

Трехэтажное, прямоугольное в плане здание с двухскатной кровлей. Под частью здания имеется подвал. Фасады здания оштукатурены и окрашены, решены лаконично. Над северо-западной частью жилого дома (между 3-4 подъездами) надстроен 4 этаж и мансарда.

Главный фасад выделен узкими ризалитами лестничных блоков, завершенными прямым аттиком с профилированной карнизной тягой. Плоскость аттика декорирована глубокой прямоугольной нишей. На 1 этаже в ризалитах размещены дверные проемы входы в подъезды. Ранее подъезды были сквозными. Над входами нависают козырьки. На высоту 2 верхних этажей ризалиты прорезаны характерным для конструктивистского стиля оконным проемом со сплошным остеклением (оконный проем поделен на 36 частей). Фасад членен прямоугольными оконными проемами, которые отличаются шириной – двух- и четырехстворчатые, балконами на 2 и 3 этажах. Оконные и балконные проемы находятся в неглубоких рамочных нишах.

Боковой южно-восточный фасад завершен ступенчатым аттиковым фронтоном, прорезанным двумя узкими оконными проемами. Акцентом являются угловые балконы на 2 и 3 этажах. На 1 этаже на всю ширину фасада пристроен остекленный балкон.

К боковому северо-западному фасаду пристроен новый жилой дом № 8А.

Дворовой фасад гладко оштукатурен, ритмично членен оконными проемами трех типов – одно-, двух- и четырехстворчатыми, балконами на 2 и 3 этажах.

Фасады завершены профилированным карнизом. Частично сохранилась оконная и дверная столярка.

На фасаде дома имеется мемориальная доска в честь Героя социалистического труда, заслуженного пилота СССР, участника Великой Отечественной войны В.С.Ползунова, который жил в этом доме в 1946-1948 гг.

Историческая справка.

Здание № 8 входит в комплекс зданий первого Минского аэровокзала, построенных в 1939 году. В то время это была окраина Минска. В 1933 году на свободном от застройки участке между двух железнодорожных линий был основан аэродром. С западной стороны аэродром примыкал к Койдановскому тракту (ныне - северный отрезок Койдановского тракта является ул. Чкалова, южный – ул. Лейтенанта Кижеватова). Как свидетельствует план Минска 1934 года, от Койдановского тракта в северо-западном направлении до ул. Брилевской и далее до железнодорожной линии шла дорога, которая послужила основой трассировки ул. Короткевича.

Застройка прилегающих к аэродрому и железной дороге кварталов была, в основном, деревянной, имела усадебный характер. Начиная с 1930-х годов в этом районе строятся кирпичные жилые дома по ул. Московской, Фабриууса, Чкалова, Короткевича. Все они возведены в характерной для того периода конструктивистской и постконструктивистской стилистике. В решении фасадов использовано характерное вертикальное ленточное остекление лестничных клеток, аттики, большие оконные проемы, элементы обобщенного лаконичного ордера.

Комплекс зданий первого Минского аэровокзала по ул. Короткевича состоит из двух жилых домов № 4, 8 и одного административного здания № 7.

Жилые здания построены в 1939 г. К сожалению, автор проекта зданий не известен, проектная документация на строительство и послевоенное восстановление зданий аэропорта в Национальном архиве РБ, Белорусском государственном архиве научно-технической документации и Государственном архиве Минской области не выявлена. В Великую Отечественную войну здания

сохранились. Однако, несомненно, он был построен одновременно с жилыми домами накануне войны. Великую Отечественную войну здания сохранились. На аэроснимок Минска 1944 г. видно дома по ул. Короткевича, 4, 8, 7 без крыш.

После освобождения Минска от немецко-фашистских захватчиков жилой дом № 8 был восстановлен. При этом сохранились стилистические особенности. Главный фасад акцентирован плоскими ризалитами лестничных клеток с вертикальным ленточным остеклением. В решении фасадов использован прием западающих простенков, широкие оконные проемы, угловые протяженные балконы, имитация плоской кровли, прямые аттики и ступенчатый фронтон в сочетании с аттиком. Необходимо отметить, что немаловажным является сохранение характерных для того периода оконных переплетов.

В 1990-е годы здание было реконструировано: над частью между 3 и 4 подъездами надстроен 4 этаж и мансарды, с северо-западной стороны пристроен новый объем жилого дома. Реконструкция в определенной степени искажила исторический облик жилого дома.

Здание является примером гражданской архитектуры функционализма 1930-х годов.



Аэрофотосъемка г. Минска ул. Короткевича 1941 - 1942 гг.

Ив. N подл.	Подл. и дата	Взам. инв. N
-------------	--------------	--------------

						2.09-18 КНИ			
						Замена оконных и дверных заполнений зданий № 3,5 по ул. Ленинградская, № 8 по ул. Короткевича, № 9.13 по ул. Московская, № 16 по ул. Чкалова			
Изм	№ уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Ул. Короткевича, 8	Стадия	Лист	Листов
							ЭП	15	
Архитектор	Вашкевич				09.18	Краткая историческая справка. Пояснительная записка	ИП Вашкевич А.С. УНП 192979912		